

2

Questionnaire

A/ Êtes vous déjà propriétaire d'un voilier ? OUI

B/ Connaissez vous les bateaux en aluminium (avantages, inconvénients)? OUI

C/ Programme :

Hauturier, Semi hauturier, **côtier. le + souvent côtier mais un peu de semi-hauturier envisagé**

1- *Navigations envisagées (été uniquement , toutes saisons, méditerranée, Bretagne, atlantique ou autre) ?*

BRETAGNE et ATLANTIQUE + MER D'IRLANDE

2- *Nombre de passagers envisagés? 2 couples ou 3 adultes*

3- *Hivernage envisagez vous : au sec, à flot,dans un port ou sur vasière ?*
ASEC

D/ Type de gréement :

Sloop

Cotre

** Le gréement en cotre est toujours possible avec un mat de sloop mais peu intéressant pour un voilier de cette taille .*

E/ Type de quille:

Biquille

Quille classique

Dériveur intégrale

** Seule la variante Dériveur Intégrale sera retenu pour le lancement d'une série.*

Les autres variantes de quille reste possibles mais attention aux coûts de ces différenciations.

F/ Type de rouf :

Court (type Helianthe) avec possibilité de voir sur l'avant depuis le carré (comme sur mon premier voilier: un Fantasia de chez Jeanneau)

Long (type Flot 32)

** Le plan de pont sera unique car réalisé avec moule en stratifié.*

G/ Aménagement :

2 cabines doubles (Av - Ar)

1 cabine double (Ar) + lit breton (Av)

1 cabine double (Ar) + Soute à voiles (Av)
Autres ... **J'apprécie les deux couchettes mono place dans le carré comme sur le ROMANEE**

** Seule la variante d'aménagement proposée par l'architecte (standard) sera retenue (problèmes de coût).*

Par contre, la réalisation éventuelle d'autres aménagements (amateur) sera possible en construction amateur.

H/ Moteur :

Diesel Fixe

HB en puit

** le HB (en puits, ou sur tableau) est en fait, proscrit car il faut de l'énergie électrique en croisière et sa consommation est notablement plus élevée.*

Autres :

Jupe très utile + barreaux ou marches sur le tableau arrière.

Bout dehors

Arceau Ar (type Ovni) idéal pour placer une éolienne en toute sécurité

Caissons étanches pourquoi pas

etc. ...par exemple: une vraie porte de descente comme sur un TRISBAL car c'est utile au port contre le vol et en mer si un jour on doit se réfugier dans le carré pour essayer un méchant coup de tabac.

Juste nécessaire: un réservoir à eau et un réservoir à GO intégrés dans la coque dès la construction + un vrai emplacement pour la survie afin qu'elle soit accessible en cas de besoin et qu'elle encombre le moins possible.

Pour mon cas: pas de tangon de spi mais un spi asymétrique.

Une baille de mouillage bien conçue permettant le montage d'un guindeau à main et un bon maintien de l'ancre à poste sur la pointe du pont même dans une mer agitée.

Dans la cuisine: un vrai emplacement pour un compartiment froid.

Table à cartes dans le sens de la marche.

Remarques: l'OVNI 28 possède une dérive en alu plein qui fait au bas mot 100 kg. Elle se relève facilement et assez rapidement avec une simple winch + poulies. C'est un système simple et donc économique.

Barre franche = économie et simplicité + dépannage facile en cas de pépin.